



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

DOSSIER DE PRESSE

02/05/2018

## ANTONIO CARRARO À GALABAU 2018 Nuremberg, Allemagne, 12-15 Septembre 2018 Pav. 9 – Stand 9-328

### ANTONIO CARRARO : L'ÈRE DE LA TRANSMISSION « INTELLIGENTE »

**Tony 10900 SR** (moteur Kubota 4 cyl. Turbo Common Rail 98 CV avec injection électronique) à châssis articulé, représente (avec le modèle à roues directrices TR) la dernière frontière de la Maison vénitienne en matière de transmission hydrostatique commandée par un logiciel qui permet à l'opérateur de personnaliser toutes les phases de son travail, en optimisant ainsi le résultat et simplifiant les procédures. Le logiciel fournit également le diagnostic du tracteur, qui est surveillé en permanence pour assurer une efficacité maximale dans toutes les situations. La transmission adopte la technologie SIM - Shift In Motion - avec 4 gammes de vitesses à commande électronique, insérables à l'arrêt ou en mouvement. Les Tony sont des tracteurs compacts isodiamétriques conçus pour des travaux de précision tels que concassage des cailloux, semences, fertilisation, désherbage et traitements, dans lesquels la vitesse constante assure un résultat homogène, évitant de gaspiller des produits chimiques ou de perdre du temps et magnifiant le travail fini. Sur demande, ils sont équipés de cabine AIR homologuée FOPS, ROPS et de pressurisation avec certification en Cat. 4 qui assure l'isolement de l'opérateur contre les inhalations nocives de poussières, aérosols et vapeurs.

**TTR 7600 Infinity** combine la transmission hydrostatique *Infinity* au châssis ACTIO™ directeur à voie large, idéale pour les travaux en pente, la fenaison, le fauchage des remblais routiers, la voirie, l'entretien des zones urbaines et des terrains de sport. Le moteur est un Kohler à 4 cyl., 74 CV, turbo, homologué en Phase 3B. Deux gammes mécaniques sont disponibles (0-15 et 0-40 km/h), chacune desquelles avec trois vitesses hydrostatiques sélectionnables par joystick et insérables aussi en marche, sans perte de traction. La pédale d'avancement assiste le freinage en pente et arrête, en toute sécurité, le tracteur au relâche de la pédale, même sans utiliser les freins et l'embrayage. La suspension hydropneumatique de l'équipement à cylindres coaxiaux *Uniflex*® (brevet AC), assure la stabilité et le confort de fonctionnement, même sur des sols accidentés, alors que pendant le transfert sur la route elle stabilise le tracteur grâce à son effet d'amortissement. TTR peut être équipé de la cabine Extracomfort (opt.), très spacieuse et dotée de tous les comforts, avec une visibilité sur tous les fronts et dirigée sur l'outil en conduite réversible.

### TTR 4400 HST II : MAÎTRE DE LA MULTIFONCTIONNALITÉ

Il s'agit d'un tracteur à transmission hydrostatique doté de conduite réversible RGS™, adapté à une utilisation dans les activités d'entretien du secteur civil, sur les terrains de sport, dans les hippodromes, dans les écuries ; aussi pour le soin des bords et remblais routiers, des parcs urbains, des espaces équipés et voirie en hiver. La pression des pneus est de 0,5 kg/cm<sup>2</sup> (1b7 x square inch) : cela permet à TTR d'être utilisé sur les terrains les plus délicats, doux ou même mouillés, sans endommager le sol. Le moteur est un Yanmar de 38 CV à 3 cylindres, à injection directe, silencieux, écologique et économique dans les consommations. Le système Speed-fix permet de fixer la vitesse d'avancement en fonction des besoins. Le châssis ACTIO™ à barycentre bas, la conduite réversible RGS™ (pour une utilisation soit d'un équipement remorqué que frontal) et la prise de force de 540/1 000 tr/min, contribuent à en faire un tracteur adaptable à de nombreuses positions de conduite. Disponible aussi avec cabine climatisée, il peut être équipé avec joystick on-off pour la gestion des outils, élévateur et prise de force avant sur le côté moteur, élévateur arrière avec des cylindres à double effet.



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

DOSSIER DE PRESSE

02/05/2018

### SP 5008 – AC KOMMUNALMASCHINE

C'est un tracteur hydrostatique articulé avec moteur 4 cylindres Yanmar de 46 CV, puissance qui le rend idéal pour l'entretien urbain, la voirie, le nettoyage des chaussées, le déneigement, l'entretien des parcs et jardins publics. Pratique, rapide et polyvalent pour d'innombrables tâches d'entretien, il est muni d'un Joystick et d'une cabine *full option*, très confortable, avec visibilité de 360°. Un grand nombre d'accessoires de série : radio mp3, climatisation, cintres, compartiments porte-boissons et smartphone, etc. SP dispose d'un plateau de charge en correspondance de la surface du capot. Il peut être équipé d'outillages frontaux, postérieurs ou dorsaux, permettant ainsi l'utilisation de toutes sortes d'équipements : de la tondeuse, à la brosse et lame de déneigement, à l'épandeur de sel. La plateforme du poste de conduite est installée sur silent-block pour conférer le maximum du confort. Le siège à suspension pneumatique est doté d'accoudoirs et d'appui-tête. Le volant réglable et le levier de l'inverseur électrohydraulique à volant permettent de travailler en toute détente pendant de nombreuses heures. La commande d'avancement à pédale qui gère la transmission hydrostatique rend la conduite du tracteur pratique et sûre. Les freins à commande hydraulique assurent une sécurité optimale avec des arrêts modulaires et nets. Le Joystick JM™ pour la commande des équipements est placé dans une position ergonomique. Pour les travaux qui nécessitent un rythme constant, la commande à bouton *Speed-fix* permet de fixer la vitesse de travail requise.

### LA POLYVALENCE DU TIGRE 4000

Isodiamétrique, directeur, mécanique, avec moteur Yanmar de 31 CV, à 3 cylindres (couple max. à 1 700 tr/min), qui réplique, à une échelle réduite, toutes les caractéristiques des tracteurs AC haut de gamme. En plus de l'esthétique très précise, au Châssis oscillant classique ACTIO™, le barycentre bas et sa hauteur par rapport au sol (275 mm) - qui permettent de travailler aussi sur des terrains extrêmement irréguliers - il dispose, malgré sa compacité, d'un poste de conduite ample, ergonomique et confortable. C'est un tracteur polyvalent, conçu pour effectuer les activités d'entretien ou culture dans les espaces verts publics et privés, dans les petites parcelles agricoles, jardins potagers et serres. La maniabilité est garantie par le rayon de braquage, parmi les plus bas de la catégorie, correspondant à 2 870 mm. Le capot est équipé d'une ample grille en acier qui enveloppe le moteur sur trois côtés pour assurer un excellent échange thermique. L'ouverture verticale du capot permet d'effectuer des inspections pratiques et rapides du moteur. Le pare-chocs avant, qui agit comme lest et protège carter, est équipé d'un crochet de remorquage intégré. La prise de force est de 540 tr/min et synchronisée avec toutes les vitesses de la boîte de vitesses, tandis que l'élévateur a une capacité pouvant aller jusqu'à 850 kg.

### TN 5800 TMAJOR - ISODIAMÉTRIQUE BASIQUE

Ce tracteur présente un moteur Yanmar à 4 cylindres d'une puissance de 49,7 ch. C'est l'un des modèles de pointe de la nouvelle série TMajor, gamme qui s'inspire de l'agriculture spécialisée pour des cultures sur les collines, en montagne ou en plaine, caractéristique de la région du bassin méditerranéen. Sa configuration assure une adhérence, une maniabilité et des dimensions optimales sur des terrains escarpés et accidentés, qui facilitent la sortie du tracteur des passages étroits. Le châssis ACTIO™ dispose d'un centre de gravité bas ; la direction est servo- assistée ; la transmission 12 + 12 est synchronisée avec inverseur et la prise de force est indépendante, avec une vitesse standard à 540 tours/minute et synchronisée. Le nouveau capot à ouverture verticale et à accès séparé avec batterie et filtre à air rend l'entretien plus pratique. Les tracteurs de la série TMajor sont les héritiers naturels de la longue tradition AC sur le segment des isodiamétriques à moyenne puissance : ils offrent un confort maximal à l'opérateur grâce à un poste de conduite spacieux, adapté à toutes les tailles, ainsi que différents types de systèmes hydrauliques pour satisfaire toutes les exigences. Ils constituent sans aucun doute le meilleur rapport qualité-prix pour l'exploitation agricole moderne. TN 5800 TMajor bénéficie d'un kit d'extension de garantie (EXG) allant jusqu'à 4 ans.

Dans la section Presse du site Web [www.antoniocarraro.it](http://www.antoniocarraro.it), vous trouverez d'autres communiqués de presse et des photos haute résolution.

Press Office: [press@antoniocarraro.it](mailto:press@antoniocarraro.it)