



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

**ANTONIO CARRARO SPA – FIERAGRICOLA VERONA (ITALY) 26-29/01/2022
HALLE 4 – STAND A4-B5**

DIE GROBE NEUHEIT AUF DER FIERAGRICOLA 2022

SRX HYBRID (102 PS): es entsteht CONCEPT mit der ACHybrid-Technologie

Der im Bereich der Kompakttraktoren für die spezialisierte Landwirtschaft weltweit führende Hersteller, Antonio Carraro S.p.A., steht im Punkt Innovation auf der Überholspur. Er präsentiert auf der Fieragricola 2022 den ersten Kompakttraktor CONCEPT mit hybrid-elektrischen Antrieb.

Die Entwicklung eines neuen Hybridantriebs für die Kompakttraktoren Antonio Carraro fügt sich vollkommen in den Bereich der Projekte für Energieersparnis im Sektor der „NRMM“ - Non Road Mobile Machinery - ein. Das strategische Ziel des Projektes ist die Reduzierung schädlicher Emissionen, wie es im italienischen Rettungsplan (PNRR - Aufbau- und Resilienzplan) und in den EU-Fördermitteln „Next Generation“ vorgesehen ist. In den letzten Jahren hat die Nachfrage nach effizienten und leistungsstarken Arbeitsmaschinen für ihre jeweiligen spezifischen Arbeitsaufgaben die wissenschaftliche Gemeinschaft und die großen Industriehersteller in diesem Segment zur Erforschung neuer Konstruktionslösungen veranlasst. Der Einsatz von hybriden bzw. vollelektrischen Antriebssystemen zeigt die umweltbezogenen Vorteile, die hinsichtlich Reduzierung der Schadstoffemissionen in die Atmosphäre, insbesondere von CO₂, auf dem Automobilmarkt erzielt werden können. Das ist aber noch nicht alles: Fahrzeuge, die mit elektrischen Subsystemen ausgestattet sind, können dank einer sehr präzisen Steuerung der Leistungsabgabe eine bessere Gesamtleistung bieten, was sich in einer allgemeinen Steigerung der Produktivität der Maschine im Vergleich zu gleichwertigen Modellen mit traditionellem Antrieb ausdrückt.

Für die Techniker der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von AC, die mit Ecothea (einem Start-up der Technischen Hochschule von Turin, das sich auf die Entwicklung und den Prototypenbau von Elektrofahrzeugen für Anwendungen in Landmaschinen spezialisiert hat) zusammengearbeitet haben, war die Herausforderung ebenso ehrgeizig wie spannend: Es ging darum, einen Kompakttraktor mit Hybridtechnologie, ausgehend vom komplexesten Modell der Produktreihe von Antonio Carraro zu bauen, d. h. einen isodiametrischen, wendbaren Traktor mit knickgelenktem Rahmen unter Berücksichtigung der typischen DNA von Kompakttraktoren für die spezialisierte Landwirtschaft. Fahrzeuge, die notwendigerweise kompakt, wendig und komfortabel sind. Das Ergebnis war alles andere als enttäuschend: SRX Hybrid ist ein kompaktes mit allem Komfort ausgestattetes Fahrzeug, das nicht nur ästhetisch ansprechend, sondern vor allem „umweltfreundlich“ ist. Ein Traktor, der sowohl mit einem Verbrennungsmotor mit 55 kW (3 Zylinder; 1861 cm³; flüssigkeitsgekühlt; Einspritzung: Common Rail Turbo Intercooler) und einem Elektromotor mit 20 kW ausgestattet ist. Die Gesamtleistung beträgt folglich 75 kW, was 102 PS entspricht. Zusammenfassend kann man sagen, dass der SRX Hybrid (mit Diesel- und Elektromotor) eine Reihe von Zielen verfolgt:

- Das Leistungsniveau sogenannter konventioneller Maschinen zu garantieren;
- Die Umweltverschmutzung zu reduzieren;
- Den Kraftstoffverbrauch und die Wartungskosten zu reduzieren;
- Die Geräuschemissionen zu reduzieren;
- Im *vollelektrischen* Modus in geschlossenen Umgebungen (Scheunen, Gewächshäuser, Ställe usw.) betrieben werden zu können.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

Die Architektur des hybrid-elektrischen Systems, das in der Zusammenarbeit zwischen ANTONIO CARRARO S.p.A. und ECOTHEA entwickelt wurde, ermöglicht es vor allem, die verfügbare Leistung eines Dieselmotors in Kombination mit einem Elektroantrieb optimal zu nutzen und eine kontinuierliche Traktion bei der Arbeit mit der Zapfwelle (mit allen Geräten), beim Transport (mit Anhänger) und bei Materialhandlungsarbeiten (Kombination des Fahrzeugs mit Gabelstapler, Lader oder Ausrüstungen für den Straßenverkehr) zu gewährleisten. Diese Art von Lösung, auch aufgrund der Komplexität, die aus den wenigen vorhandenen Freiräumen, die einen spezialisierten Traktor ausmachen, herrührt, stellt das Projekt auch in Bezug auf die hybriden Ausführungen im Automobilbereich auf höchste innovative Niveaus. Die Gesamtspitzenleistung kann tatsächlich jene der leistungsstärksten Konfigurationen der aktuellen Produktpalette von Antonio Carraro erreichen. Das Zusammenspiel zwischen den beiden Antriebseinheiten Dieselmotor und elektrischen Fahrmotor wird über eine speziell für diesen Maschinentyp entwickelte elektronische Leistungssteuerung gesteuert. Die beispiellose Architektur des Antriebs mit dem Einbau des Elektromotors zwischen dem Dieselmotor und dem Getriebe wurde zum Industriepatent *ACHybrid* angemeldet.

EIN HERVORRAGENDER, UMWELTFREUNDLICHER, LEISER UND WIRTSCHAFTLICHER MOTOR

Der elektrische Antrieb wird in Folgeversionen auch im *vollelektrischen* Modus betrieben werden können, indem die Ladung der Lithium-Ionen-Akkumulatoren ausgenutzt wird. In diesem Fall ist der Dieselmotor ausgeschaltet und das Fahrzeug arbeitet emissionsfrei und absolut geräuschlos. Die Laufzeit im *vollelektrischen* Modus hängt natürlich von der Kapazität des Akkupacks ab, der bei jeder Betätigung der Bremsen, wenn das Fahrzeug auf Hängen bergab arbeitet, im Plug-in-Modus über elektrische Säulen oder auf Wunsch des Benutzers über den Dieselmotor aufgeladen werden kann. Bei einem durchschnittlichen Betriebszyklus führt die CO₂-Reduzierung zu **einer Dieseleinsparung von über 25 %**. Ganz zu schweigen davon, dass Vibrationen und Geräusche insgesamt deutlich reduziert werden.

Dank der Kombination Diesel-/ Elektro-Drehmoment bietet der Traktor eine ausgezeichnete „Startleistung“ beim Wiederanfahren und beim Arbeiten mit spezifischen Geräten wie Zerstäuber, Bodenfräse und Anhänger.

Wie bei allen Fahrzeugen von Antonio Carraro garantiert die kompakte Konfiguration und die Verteilung der Massen auch bei Vorhandensein eines Hybridantriebs die maximale Stabilität des Hybridtractors sogar in unebenem Gelände. Aufgrund dessen ist der Traktor immer „in Ordnung“ und sicher und behält gleichzeitig einen Wenderadius bei, der die typische Wendigkeit von Kompakttractoren hervorhebt. Besonders hervorzuheben ist die Rationalität des Bedienfelds, das mit einem im Armaturenbrett angebrachten LCD-Bildschirm ausgestattet ist, sodass der Bediener alle technischen Daten, einschließlich des Stromverbrauchs und einer speziellen Überwachung zur Verwaltung des Aufladens, leicht im Auge behalten kann. Auch die Details der LED-Scheinwerfer der neuesten Generation sind bemerkenswert.

SRX *Hybrid* ist ein Traktor, der komplett mit Systemen der Industrie 4.0 ausgestattet ist, die Steuererleichterungen auf das Steuerguthaben ermöglichen. Diese belaufen sich derzeit auf 50 %, da sie die Anforderungen der Übergangsverordnung 4.0 vollständig erfüllen.

LADESÄULEN „ON GROUP AC“

Neben dem auf der Fieragricola ausgestellten Hybridtractor von AC steht die Ladesäule der *On Group* im Mittelpunkt: ein italienisches Start-up-Unternehmen - im März 2021 wurde die Antonio Carraro S.p.A. *Lead Investor* -, das Elektroladesäulen mit Siemens-Technologie für die verschiedensten Arten von Elektromobilität baut und vertreibt: vom Roller über das Auto, das Fahrrad bis hin zum Traktor. Ein weiterer Beweis dafür, dass das Unternehmen aus Padua fest entschlossen ist, als Protagonist die ehrgeizigen Herausforderungen des europäischen „Green Deals“ und des ökologischen Wandels zu meistern.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

DIE SPITZENMODELLE AUF DER FIERAGRICOLA 2022

1) NEUE SERIE TORA

Die neue Serie Tora ist mit Yanmar-Vierzylindermotoren, Emissionsstufe V, mit 52 und 66 PS Leistung ausgestattet. Das wichtigste Merkmal ist die Aktualisierung von Hydraulik, Mechanik und Fahrkomfort mit zwei Modellen mit umkehrbarem Fahrerstand. Fünf superkompakte Multifunktionsmodelle mit gleich großen Rädern oder mit größeren Hinterrädern und „Obstgarten“-Konfiguration werden in verschiedenen Ausführungen angeboten, und zwar mit dem ACTIO™ - Schwingrahmen als Knick- oder Radlenker, mit einziger Fahrtrichtung oder mit umkehrbarem Fahrsystem auf RGS™-Drehturm (neues AC-Patent), mit Überrollbügel oder Kabine. Diese Traktoren sind mit komplexen Anbaugeräten kombinierbar, wie Unterstockgeräte, Trimmer und hydraulische Geräte für Weingärten, da höhere Hydraulikleistungen bei ständigem, regulierbarem Durchfluss erreicht werden, um die Anbaugeräte optimal zu steuern.

TOP-PLAYER-LÖSUNGEN FÜR DIESEN LEISTUNGSBEREICH

Mit diesem neuen Projekt hat die AC-Forschungs- und Entwicklungsabteilung die konventionellen Studienansätze umgestoßen, um in diesen Leistungsbereich beispiellose technische Lösungen zu integrieren, ausgehend vom Getriebe (16+16) und von der Zapfwelle, die jenen der AC-Flaggschiffserien entsprechen. Die neue Plattform, auf der der Fahrersitz liegt, bietet viel Platz für den Fahrer an Bord, wobei die Gesamt- und die Außenabmessungen der Traktoren äußerst gering bleiben. Im Vergleich zu den früheren Modellen mit kompakteren Motorisierungen, die noch nicht mit den für die Emissionsstufe V vorgeschriebenen Partikelfiltern ausgestattet waren, haben sich die Abmessungen beinahe nicht verändert.

SRX 5800/6800, DER MEHRFACH AUSGEZEICHNETE

Der erste reversible SRX mit Knicklenkung in den Ausführungen 5800 (52 PS) und 6800 (66 PS) debütierte bei der Eima Digital Preview 2020/21 (November 2020) vorigen Jahres und überzeugte die Jury des Concorso Novità Tecniche 2021 (Wettbewerb technische Neuheiten), die ihn unter den wichtigsten Neuheiten wegen des unveränderten Platzbedarfs im Vergleich zu den vorhergehenden Modellen, des Hochleistungs-Hydraulikkreises, des umkehrbaren Fahrsystems und der optionalen Ausstattung mit Kabine auszeichnete.

Der neue SRX Serie Tora verdankt die außerordentliche Wendigkeit bei sehr engem Lenkwinkel, der auch durch den Knickrahmen unterstützt wird, seiner kompakten Gestaltung. Ein weiteres bedeutendes und für diesen Leistungsbereich noch nie da gewesenes Merkmal ist das Schaltgetriebe mit 16 Vorwärtsgängen (gleiche Anzahl an Rückwärtsgängen), das mit einem synchronisierten Wendegetriebe ausgestattet ist. Mit dem umkehrbaren Fahrerstand erweitert sich der Anwendungsbereich, wodurch diese Traktoren ideal für den Einsatz in Wein- und Obstgärten, Baumschulen, im Kommunalbereich, in Gewächshäusern und besonders für Waldbeerenzüchtungen sind, da sie all jene Eigenschaften besitzen, die bisher den AC-Spitzenmodellen vorbehalten waren. Außerdem ist der SRX ein besonders schmaler Traktor (Außenbreite maximal 99 cm) mit kurzem Radstand und großer Wendigkeit, vor allem bei engen Platzverhältnissen. Die Konfiguration mit überhängendem Motor, der durch den Rahmen ACTIO™ bedingt ist, und der Allradantrieb mit vier gleich großen Rädern garantieren die stabile Bodenlage unter jeder Bedingung, damit auch in Hanglagen sicher und mit konstanter Traktion gearbeitet werden kann. Die selbständige Zapfwelle 540/540E ist mit dem Zapfwellenanlauf Plus und Normal ausgestattet, der am Cluster auswählbar ist. Die Load-sensing-Hydraulikanlage mit Ölpumpe mit 51 l/min Volumenstrom ist mit fünf doppelwirkenden Verteilern zum Koppeln des Traktors an verschiedene, geschleppte oder geschobene Anbaugerätetypen für die vollständige Bearbeitung von Zeilenkulturen ausgestattet, die zwischen den Pflanzenzeilen, im Unterstockbereich und im Unterholz eingesetzt werden können. Die hintere Hubkraft an den Kugelgelenken beträgt 2200 kg. Der Traktor ist daher auch für die Kombination mit Sämaschinen für die Gründüngung geeignet.

Auf Wunsch sind die neuen Traktoren der Serie Tora mit der neuen Mehrfachsteuerung *Hydraulic Remote Control* für die hydraulischen Verbraucher zur vollen Steuerung der Anbaugeräte und mit dem vorderen Kraftheber mit regelbaren Armen und Schnellkupplungen konfigurierbar.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

NEUES patentiertes Rev-Guide-System

Zur Multifunktionalität der reversiblen Tora-Traktoren, und zwar SRX (Knicklenker) und TRX (Radlenker), gehört das neue RGS™ Rev-Guide-System, das bewährte AC-System mit umkehrbarem Fahrerstand auf Drehturm, das gemeinsam mit der optimalen Ergonomie der Bedienelemente zur Verbesserung der Ausführungsgenauigkeit und -qualität führt. Mit diesem System kann die Fahrtrichtung in wenigen Sekunden umgekehrt werden, um mit geschleppten oder frontalen Anbaugeräten professionell zu arbeiten. Bei dem neuen RGS™ sind die Steuerung des Wendegetriebes und die Gangschaltung am Armaturenbrett untergebracht, das sich gemeinsam mit dem Turm um 180 Grad dreht, um die Arbeitsrichtung umzukehren. Durch diese einzigartige technische Lösung und den stark innovativen Charakter ist diese neue Reversibilität ein einzigartiges Produkt auf dem Markt der kompakten reversiblen Traktoren. Das Versetzen der Schalthebel vom Mitteltunnel in Lenkradnähe war eine große technische Herausforderung, der wir uns erfolgreich gestellt haben und die von den Endkunden sehr geschätzt wird. Der Mitteltunnel liegt nun frei ohne störende Hebel und das Einsteigen an Bord ist viel leichter. Die Bedienelemente sind ergonomisch in Lenkradnähe angebracht, wodurch bessere Platzverhältnisse erreicht werden. Da der Erfolg einer solchen Lösung vorhersehbar war, hat Antonio Carraro diese Innovation patentrechtlich geschützt.

Die geräumige Lenkplattform ist auf *Silentblock*-Elementen gelagert, isoliert das Fahrerhaus thermisch und akustisch vom Getriebegehäuse, absorbiert die Vibrationen und bietet einen optimalen Komfort. Das abgehängte Pedalwerk des umkehrbaren Fahrersitzes ist luftdicht versiegelt und weist keine bodenseitigen Öffnungen auf, wodurch der effiziente Staubschutz der Aggregate am Fahrersitz und des Bedieners gewährleistet ist.

REDCAB-KABINE

Die neuen Tora-Spezialtraktoren können auf Wunsch mit Joysticks und mechanischem Hebewerk mit gesteuerter Kraftkontrolle sowie mit der schallisolierten, klimatisierten *RedCab*-Kabine ausgestattet werden, die zahlreiche hochwertige Optionals besitzt. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer eine optimale Rundumsicht an Bord, vor allem auf die Anbaugeräte und auf den Raum rund um den Traktor, was beim Arbeiten in umgekehrter Fahrtrichtung zwischen engen Pflanzenzeilen besonders geschätzt wird. Die LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen nachts und an dunklen Stellen für die richtige Beleuchtung. Das fließende Profil und die konische Form der *RedCab* sind Funktionsmerkmale, die den Einsatz des Traktors auch zwischen engen Pflanzenzeilen und bei seitlicher Neigung ermöglichen. Für die Ausführung als Knicklenker ist die Kabine RED CAB mit 4 Säulen konzipiert und mit vollverglasten Türen mit vergrößerter Öffnung ausgestattet. Der Zugang an Maschinenbord und die gute Sicht nach hinten sind die wichtigsten Pluspunkte dieser Lösung.

2) SERIE INFINITY

SR 7600 INFINITY, DER REVERSIBLE KNICKLENKER mit mechanisch-hydrostatischem Hybridantrieb.

Die letzte Entwicklung der kompakten, reversiblen AC-Traktoren mit hydrostatischem Getriebe des Hauses aus Padua, ist der mehrfach ausgezeichnete SR 7600 *Infinity*, ein Knicklenker mit gleich großen Rädern und schmaler Spurweite, der gemeinsam mit den anderen beiden spezialisierten Modellen der Serie *Infinity*, und zwar der TR mit Lenkrahmen und der TTR mit "breitem" Lenkrahmen und niedrigem Schwerpunkt (für Kulturen in Hanglage bestimmt), die Antwort des Hauses AC auf die Anforderungen der Agrikultur der Zukunft ist, die leistungsfähige, digitalisierte und für die Präzisionslandwirtschaft geeignete Maschinen braucht. Der SR 7600 *Infinity* wird von einem Kohler-Motor mit Emissionsstufe V, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung und 75 PS Leistung angetrieben und ist mit hohem Betriebskomfort bei gleichzeitig kompakter Ausführung und schlankem Design ausgestattet. Dadurch kann der Traktor zwischen engsten Pflanzenzeilen oder bei minimalen Platzverhältnissen funktionell eingesetzt werden.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

HOHE BETRIEBSFLEXIBILITÄT

Dieses Modell ist vielseitig verwendbar, in Kombination mit hydraulisch gesteuerten oder mit Zapfwelle betriebenen Anbaugeräten, wie beispielsweise für spezielle Kulturen (Terrassenweingärten, Gewächshäuser, enge Pflanzenzeilen) oder für die Pflege öffentlicher Anlagen (städtische Grünpflege oder Sportanlagen). Der Motor arbeitet in Synergie mit dem mechanisch-hydrostatischen Hybridgetriebe *Infinity*, wodurch das Arbeiten in beiden Fahrrichtungen mit gleichen Geschwindigkeiten und jeweils 3 hydraulischen Bereichen zwischen 0-15 und 0-40 km/h möglich ist, die manuell oder mit automatischer Schaltung ohne Traktionsverlust eingeschaltet werden können. Das Fahrpedal unterstützt die Bremsung auch im Gefälle und hält die Maschine bei Loslassen des Gaspedals an, ohne die Bremse zu betätigen. Mit den Funktionen Cruise Control (oder Tempomat), Limit RPM, Intellifix, Drive Mode, Fast Revers und der Uniflex-Aufhängung kann der Bediener die jeweils passende Einstellung für die auszuführende Arbeit auswählen.

Der Fahrer an Bord eines Traktors mit einem hydrostatischen Getriebe wie *Infinity* braucht nicht die Kupplung zu betätigen: Diese Eigenschaft ist besonders vorteilhaft bei Arbeiten, die das schnelle Manövrieren und das Hin- und Herfahren erfordern (Befördern von Material oder Obstkisten zwischen Pflanzenzeilen), bei langsamen, präzisen Bewegungen oder bei notwendiger plötzlicher Beschleunigung. Das elektrohydraulische Wendegetriebe am Lenkrad ist außerordentlich praktisch, um auch wiederholt vorwärts /rückwärts zu fahren, ohne dabei die Kupplung zu betätigen. Die Bremsen bleiben fast unbenutzt, denn das Fahrpedal dient nicht nur für die Vorwärtsbewegung, sondern auch zum Senken der Fahrgeschwindigkeit bis zum Anhalten des Traktors.

KOMPAKTE STARLIGHT-KABINE

Auf Wunsch können die *Infinity* mit der hellen, klimatisierbaren *Starlight*-Panoramakabine ausgestattet werden, die Komfort und Rundumsicht dank der großzügigen Verglasung und der Sichtfenster auf die Räder und Anbaugeräte bietet. Dies alles wird bei äußerst geringen Abmessungen geboten, die den Betriebsanforderungen in den verschiedenen Bereichen der spezialisierten Landwirtschaft entsprechen.

3) CONCEPT SERIE TONY

Die AC-Traktorserie mit der Bezeichnung TONY entsteht im Zuge der Entwicklung eines Projekts, das auf das bestmögliche Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch, unabhängig von der ausgeführten Tätigkeit, abzielt. Damit entstehen „gewichtige“ Maschinen, um das Arbeiten im Feld zu erleichtern und beschleunigen, und die Betriebskosten zu senken. Die Baureihe umfasst 5 Modelle mit mechanisch-hydrostatischem Hybridantrieb, darunter der Tony 8900 TTR (gleich große Räder und breite Fahrspur) und der Tony 8700 V (der erste AC-Traktor mit konventionellem Rahmen), die neuesten der Serie.

TONY-GETRIEBE

Bietet automatische Funktionen, die vom Betriebssystem ITAC (*INTELLIGENT TRACTOR AC*) gesteuert werden, wie *Cruise Control* (oder *Tempomat*) und *Tractor Management Control* (TMC), wodurch die Arbeit des Fahrers vereinfacht wird. Eine technische Lösung, mit der die Parameter für jede beliebige Arbeit eingegeben und personalisiert werden können. Die Geschwindigkeit ist unabhängig von der Motordrehzahl, damit beide Funktionen separat programmiert werden können. Der Geschwindigkeitsbereich reicht von gerade mal 100 m/h bis 40 km/h. Die eingegebenen Parameter sind speicherbar, um sie nach Belieben abrufen zu können, je nachdem, ob am Feld gearbeitet oder auf der Straße gefahren wird. Das *Tractor Management Control-System* (TMC) steuert den Motor und das Getriebe so, dass der Traktor immer optimal arbeitet und beste Leistungen hinsichtlich Einsparung und Produktivität erzielt. Das Diagnosesystem warnt den Bediener bei Funktionsstörungen oder Verschleiß des Traktors, damit die Maschine stets mit der höchsten Betriebstüchtigkeit arbeitet.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

TONY 8900 TTR: FÜR DIE HEUARBEIT

Das neue *Tony*-Modell mit breiter Spur, 74 PS und hydrostatischem Getriebe wurde entwickelt, um potenziell kritische Situationen in Sicherheit mit einer Maschine zu bewältigen, die mit einem konventionellen Schaltgetriebe ausgestattet ist. Die Neuheit dieses Traktors liegt im mechanisch-hydrostatischen Hybridgetriebe, das über die Software *Tractor Management Control (TMC) System* elektronisch gesteuert wird und aus einem hydrostatischen Gerät besteht, das die Mechanik mit 4 robotisierten Geschwindigkeitsbereichen betätigt, die unter Last kupplungsfrei einschaltbar sind und bei Traktorstillstand oder -fahrt gewählt werden können. Das Modell kann mit einem dritten Punkt und linker hydraulischer Zugstange ausgestattet werden. Die serienmäßige *Uniflex™* -Aufhängung verbessert die Bodenhaftung der Räder unter Reduzierung des vom Anbaugerät in den Boden eingeleiteten Gewichts, wodurch gleichzeitig die höhere Stabilität des Traktors erreicht wird. Er ist mit geschlossener, breiter und komfortabler Kabine mit automatischer Klimatisierung erhältlich. Der Zugang an Bord ist von beiden Türen aus einfach. Die Vollverglasung bietet die 360°-Rundumsicht. Die Ausstattung umfasst auch 2 USB-Anschlüsse, eine dreipolige und eine einpolige 12V-Steckdose, Radio und LED-Arbeitsscheinwerfer. Auch der Multifunktions-Joystick wird serienmäßig geliefert. Eine weitere Neuheit ist der für die Straßenfahrt zugelassene Beifahrersitz neben dem Fahrersitz.

TONY 8700 V: FINALIST DES TRACTOR OF THE YEAR 2021

Der Finalist des begehrten Preises Tractor of The Year 2021 zeichnet sich durch seine besonderen, innovativen Eigenschaften aus. Das Unternehmen AC ist im Bereich der kompakten isodiametrischen Traktoren weltweit führend und stellt erstmals in Italien seinen ersten Traktor mit konventionellem Rahmen vor. Damit wird das Angebot für den breiten Kundenkreis noch umfangreicher gestaltet, denn jeder Kunde soll seinen „maßgeschneiderten“ Traktor finden.

Er ist mit dem *Tony*-Getriebe ausgestattet, das konzipiert wurde, um die Arbeit des Landwirts leichter und angenehmer zu gestalten, aber vor allem einfacher und sicherer zu machen. Dieses „*Außenseitermodell*“ in der AC-Reihe der isodiametrischen Traktoren weist die Konfiguration eines herkömmlichen Traktors mit schwingender Vorderachse auf. Es ist zum Arbeiten in Weingärten mit engen Pflanzenzeilen in Kombination mit Geräten im Zwischenachsenanbau konzipiert und bietet Vielseitigkeit, Funktionalität und Präzision in der Anwendung. Die Hydraulikanlage besteht aus mechanischen Zahnradpumpen und einer großen Kolben-Verstellpumpe. Die Load-sensing-Steuerung der Pumpen und die Leitungen mit vergrößertem Querschnitt dienen zur Senkung von Strömungsverlusten, damit bei niedrigen Motordrehzahlen und hohen hydraulischen Leistungen gearbeitet werden kann. Dadurch soll der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Umweltbelastung reduziert werden. Die Verteiler werden über CAN-Bus gesteuert, wodurch die Befehle kundenspezifisch verwaltet und die Anforderungen aller Benutzer in Kombination mit jeder Art von hydraulischem Gerät erfüllt werden können.

Das äußerst kompakte Getriebe ermöglicht außergewöhnlich geringe Gesamtabmessungen mit einer Mindestbreite von einem Meter. Der monodirektionelle Fahrersitz bietet dem Fahrer jeglichen Komfort. Er ist auf einer breiten Plattform mit Isolier- und Schallschutzsystemen gelagert, um Vibrationen und Geräusche zu reduzieren. Die kleiner dimensionierten Vorderräder bestimmen einen Lenkeinschlag von bis zu 55° und garantieren beste Manövrierfähigkeit.

AIR-KABINE „V“

Es handelt sich um ein 4-Säulen-Fahrerhaus, das freie Sicht nach allen Seiten bietet. Die druckbeaufschlagte Kabine ist in Kategorie 4 mit Rops-Zulassung. Die automatische Klimatisierung wird am digitalen Display auf der Bedieneinheit gesteuert. Die LED-Rückleuchten für den Straßenverkehr sind in das Kabinendach integriert. Durch ihre hohe Position ist der Traktor auch mit angebauten Geräten gut sichtbar. Die Rückspiegel sind elektrisch verstellbar.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

Der Lenker ist höhen- und neigungsverstellbar mit unterstütztem Rücklauf, um das Ab- und Aufsteigen des Bedieners zu erleichtern.

LEISTUNGEN UND HYDRAULIKANLAGE

- Fassungsvermögen des Hydraulikbehälters für die Verteiler: 35 l
- Nr. 9 doppelwirkend elektronische, unabhängige Verteiler (4 hinten und 5 seitlich)
- Nr. 2 ZP-Auslässe (*Zero-Pressure*): einer hinten und einer seitlich
- Hydraulikleistung: bis 137 l/min (mit *Extra Flow*)
- Verstellpumpe, die nur bei Gebrauch aktiviert wird
- „Adaptiver“ Heck-Kraftheber für die Verschiebung der Ausrüstung auf mehreren kartesischen Achsen
- Serienmäßige Multifunktionskonsole und Joystick zur Steuerung der doppelwirkenden Verteiler und des mit *CAN-Bus*-Technologie realisierten Getriebes
- Farbdisplay zur Verwaltung aller Traktorfunktionen und zur individuellen Anpassung der Joystick-Bedienelemente

4) NEUER SPITZENREITER DER MULTIFUNKTIONALITÄT

TTR 4800 HST

Neue Motorisierung für das das auf allen Märkten hoch geschätzte Erfolgsmodell TTR 4400. Der neue reversible TTR 4800 mit hydrostatischem Getriebe ist für alle Arbeiten im öffentlichen Bereich, also für die Pflege von Parks, Gärten, Sportplätzen, Pferderennbahnen und Reitställen geeignet. Dieses Modell wird auch für die neuen Techniken zur Pflege urbaner Grünflächen und Straßenränder, wie die Unkrautvernichtung durch Abflammen, erfolgreich eingesetzt.

HYDROSTATISCHES GETRIEBE HST

Das hydrostatische Getriebe verfügt über einen mechanischen Wählschalter der 3 Geschwindigkeitsbereiche: langsam, normal, schnell. Durch diese Getriebeart kann die Vorschubgeschwindigkeit, ohne Kupplung und Schaltung, stufenlos in beiden Richtungen (traditionell oder mit umgekehrtem Fahrersitz) von 0-6, 0-12, 0-28 km/h variiert werden. Für die hydraulisch betätigte Fahrtrichtungsumkehr ist kein Anhalten erforderlich, sie erfolgt bei fahrendem Fahrzeug. Die serienmäßige Zapfwelle arbeitet mit 540 oder 1000 U/min. Die Differentialsperre erfolgt vorne und hinten, die Zugauskupplung hinten. Das *Speed-Fix-System* ermöglicht die Beibehaltung der idealen Fahrgeschwindigkeit für jede Arbeit. Die geringe Bodenverdichtung wird durch die perfekte Verteilung der Traktormassen auf die 4 Räder dank des ACTIO™-Rahmens erreicht. Dieses Modell ist daher ideal für den Einsatz auf empfindlichen oder sehr weichen, feuchten oder sogar nassen Grasböden, da es den Boden schont. In diesen Fällen ist er mit glatten Reifen mit dem so genannten „grünen“ Profil und breiter Lauffläche ausgestattet, die den „Auftrieb“ des Fahrzeugs auf dem Boden verstärken und gleichzeitig für die konstante Haftung und Traktion sorgen.

Das umkehrbare Fahrsystem RGS™ auf Drehturm erhöht die Vielseitigkeit und ermöglicht den Einsatz von geschleppten, hinter dem Bediener angebrachten Anbaugeräten und von geschobenen Frontgeräten (bei umgekehrtem Fahrerstand). Der Heck-Kraftheber kann mit doppelwirkenden Zylindern ausgestattet sein. Auf Wunsch kann auch ein Frontkraftheber an der Motorseite für den Einsatz eines zweiten Anbaugeräts angebracht werden.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS

PRESSEMITTEILUNG

15/12/2021

MÄHWERK RT 1500 HDS

Dies ist das am meisten gefragte Anbaugerät des TTR 4800 HST: ein von AC entwickeltes, professionelles Mähwerk mit 3 rotierenden Messern, 150 cm Breite und einer dem Sammelbehälter CT/CS 1000 zugeordneten Turbine.

5) TIGRECAR 6800 - Einachser mit Lenkrahmen

Tigrekar 6800 ist die neue landwirtschaftliche Maschine von Antonio Carraro der Serie Major, die für die spezialisierte Landwirtschaft bestimmt ist. Der kompakte und einfach zu bedienende Transporter mit 66 PS Leistung und 4 Zylindern bietet seinen Bedienern viel Bequemlichkeit. Der großzügige Fahrersitz und der mittlere, hebefreie Tunnel gehören zu den technischen Lösungen, die den Zugang erleichtern und höchsten Bedienkomfort garantieren. Das Getriebe verfügt über 12+12 Gänge mit Wendegetriebe, die Zapfwelle ist synchronisiert mit 540 U/min. Neben den Scheibenbremsen im Ölbad kann der Tigrekar mit der Superbrake-Hilfsbremsanlage ausgestattet werden, um das Fahrzeug auch an geneigten Hängen sicher abzustellen. Der neue Transporter verfügt über eine neue Hydraulikanlage mit einstellbarem Dauervorlauf, bestehend aus einem regulierbaren und einem normalen doppelwirkenden Verteiler, für insgesamt 4 Anschlüsse. Der neue Sammelbehälter verfügt über mit dem Behälter bündige Griffe, das hintere Verdeck wird automatisch geöffnet. Der Tigrekar 6800 kann mit neuen Sonderausstattungen ausgerüstet werden, wie Led-Arbeitslampen, Zubehörkasten und 2 teleskopischen Rückspiegeln. Er ist auch mit landwirtschaftlich/industrieller Bereifung verfügbar. Auf Wunsch kann das Fahrzeug mit einer geschlossenen Kabine geliefert werden.