

Serie **A** STAGE V



ECCELLENZA ITALIANA



AV | AVL

Serie A

Das Angebot an Spezialtraktoren wächst

Die neue Serie A mit 6 Modellen und 48 Grundausstattungen stellt für Antonio Carraro die ideale Erweiterung des Angebots an Spezialtraktoren für den Weinbau dar.

Zuverlässigkeit und Qualität stehen nach wie vor im Mittelpunkt des Angebots von Antonio Carraro, das sich auch in dieser neuen Baureihe mit einem Design präsentiert, das optimale Lösungen für die jeweiligen Anwendungsbereiche bietet. Ein entscheidendes Gleichgewicht für diejenigen, die in oft schwierigen Sektoren und mit immer fortschrittlicheren Ausrüstungen arbeiten, die Leistung, hydraulische Kapazität, Manövrierfähigkeit und Komfort erfordern.

Leistungsstarke und dennoch kompakte Modelle, die für eine geringere Höhe der Motorhaube entwickelt wurden, um den Bedürfnissen derjenigen, die unter Laubdach oder in Reihenkulturen arbeiten, besser gerecht zu werden.



Die Modelle AV



AV - N



AV - L

Gesamtbreiten



Professionalität und Leistungen

- › AV-N und AV-L sind zwei Modelle, die angeboten werden, um mit äußerster Professionalität einem Sektor gerecht zu werden, der sich in Bezug auf Anlagen und Ausrüstung ständig weiterentwickelt.
- › Von den schmalsten Reihen bis hin zu denjenigen, die sich an Hängen und in hügeligem Gelände entwickeln, müssen die Traktoren unabhängig von den Gebieten die Durchführung aller Arbeiten bei maximalem Wirkungsgrad und maximaler Leistung gewährleisten. Daher wurden zwei Modelle entwickelt, die sich in der Achsbreite unterscheiden und nur mit Kabine erhältlich sind.
- › Unter Beibehaltung der charakteristischen Tunnelstruktur behalten die Traktoren AV-N und AV-L der Serie A alle Vorteile der Traktoren mit niedrigem Schwerpunkt, wie Stabilität, hervorragende Sicht und Manövrierbarkeit. Es besteht die Möglichkeit, 6 Grundkonfigurationen pro Modell zu wählen, von denen jede mit einer großen Auswahl an Optionen aus der Preisliste konfiguriert werden kann.
- › Eine breite Palette an Reifen in den Größen 24" und 28" mit verstellbaren Felgen ermöglicht die optimale Anpassung an die Bedingungen des Landwirtschaftsbetriebs. Die Hydraulikanlage mit ihren verschiedenen Konfigurationen in den Ausführungen mit 2 und 3 Pumpen ist eine der Stärken der Traktoren der Serie A. Sie ermöglicht die Kombination mit den anspruchsvollsten Ausrüstungen und garantiert eine extrem professionelle Leistung.
- › Auch die Kabine und ihr Profil sind so konzipiert, dass die Notwendigkeit, sich leicht zwischen den Reihen bewegen zu können, mit derjenigen, in einem bequemen, ergonomischen, komfortablen und angenehmen Fahrerplatz zu arbeiten, kombiniert wird.

Motor FPT F28

In der spezialisierten Landwirtschaft werden immer höhere Leistungen bei gleichzeitiger Begrenzung der Größe gefordert. Folglich stehen die Motoren vor der Herausforderung, die Leistung zu maximieren und gleichzeitig eine kompakte Bauweise zu gewährleisten.

Das integrierte AGR-Ventil und die reduzierte Liner Bridge haben eine sehr kompakte Bauweise ermöglicht. Das platzsparende Abgasnachbehandlungssystem gewährleistet eine modulare Installation mit einem einzigartigen Design für Stage V.

Der Motor F28 von FPT vereint Leistung und Abmessungen. F28 STAGE V ist eine einzigartige Lösung, die mit einer um 5% kleineren Anlage als der Durchschnitt der Mitbewerber den Anforderungen von Hochleistungsanwendungen gerecht wird.

Dieser neue Motor wurde auch wegen seiner Aufmerksamkeit auf Nachhaltigkeit, dank der Optimierung der Verbrennungseffizienz gewählt.



55kW 2.85

DOC DPF 4.33 unter Motorhaube

67kW 2.95
75kW 2.105

SCRT unter Motorhaube

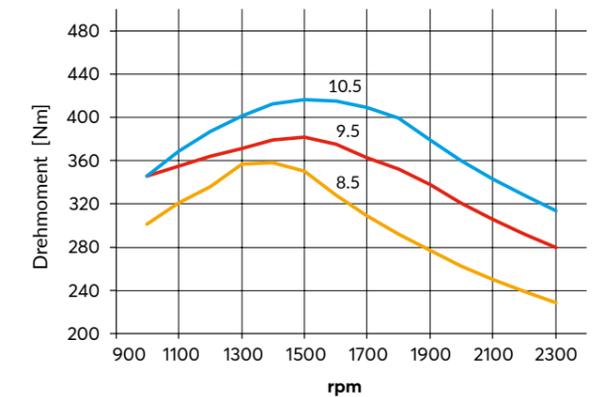
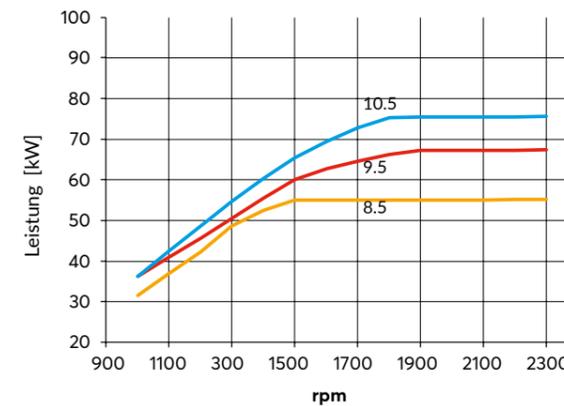


Motor FPT F28

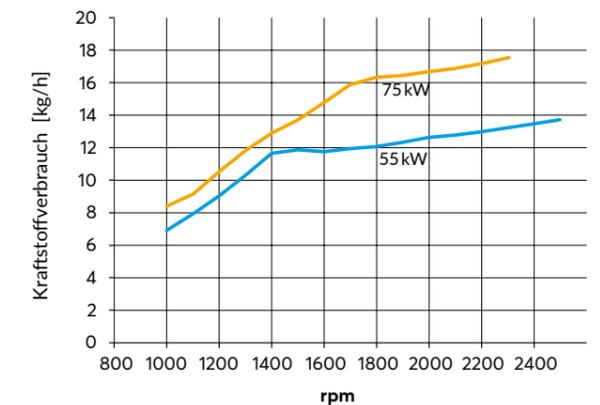
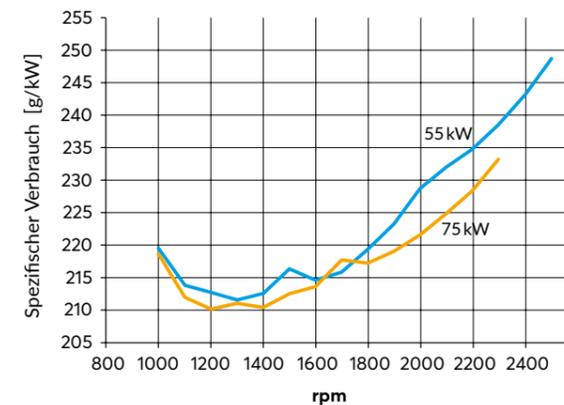
Spezifikationen

FPT F28		AV 2.85 N, AV 2.85 L, AV 2.85 LB, AF 2.85 N, AF 2.85 L, AF 2.85 B	AV 2.95 N, AV 2.95 L, AV 2.95 LB, AF 2.95 N, AF 2.95 L, AF 2.95 B	AV 2.105 N, AV 2.105 L, AV 2.105 LB, AF 2.105 N, AF 2.105 L, AF 2.105 B
Nennleistung	kW PS	55 74,8	67,1 91,3	75,3 102,4
Maximale Leistung	kW PS	55 74,8	67,9 92,3	75,7 103,0
Drehmoment	Nm Max	358	382	416

Leistungskurven

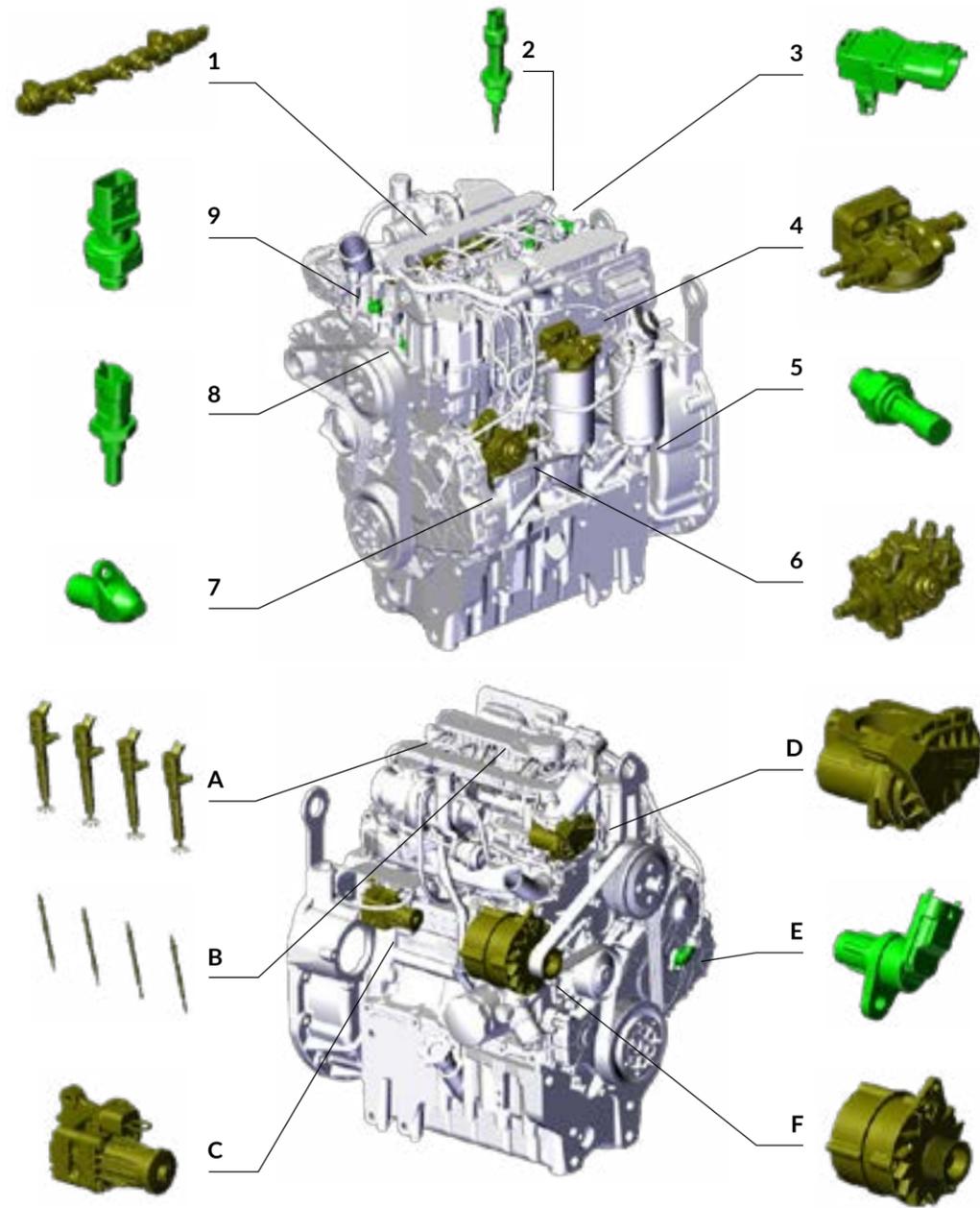


Spezifischer Verbrauch



Motor FPT F28

Sensoren



Lage der Komponenten

1. Drucksensor Rail
2. Temperatursensor Ansaugkrümmer
3. Drucksensor Ansaugkrümmer
4. Temperatursensor Brennstoff
5. Öldrucksensor
6. Brennstoffregelventil Pumpe
7. Sensor Motordrehzahl
8. Wassertemperatursensor Motor
9. Drucksensor Abgaskrümmer (absolut)

- A. Elektromagnetische Injektoren
- B. Glühkerzen
- C. EGR-Ventil
- D. Saugventil
- E. Phasensensor
- F. Lichtmaschine

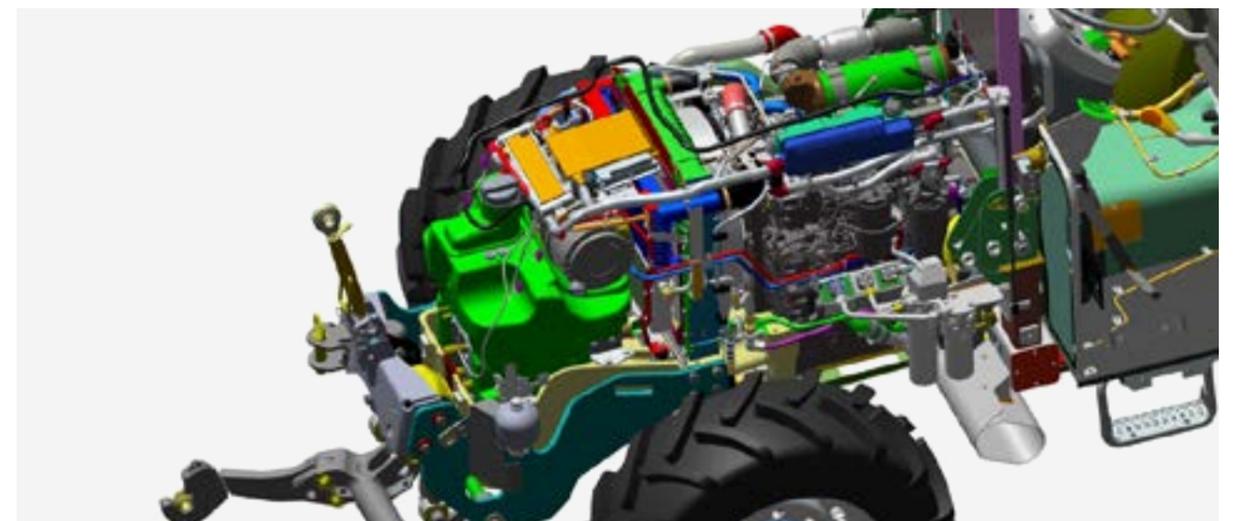
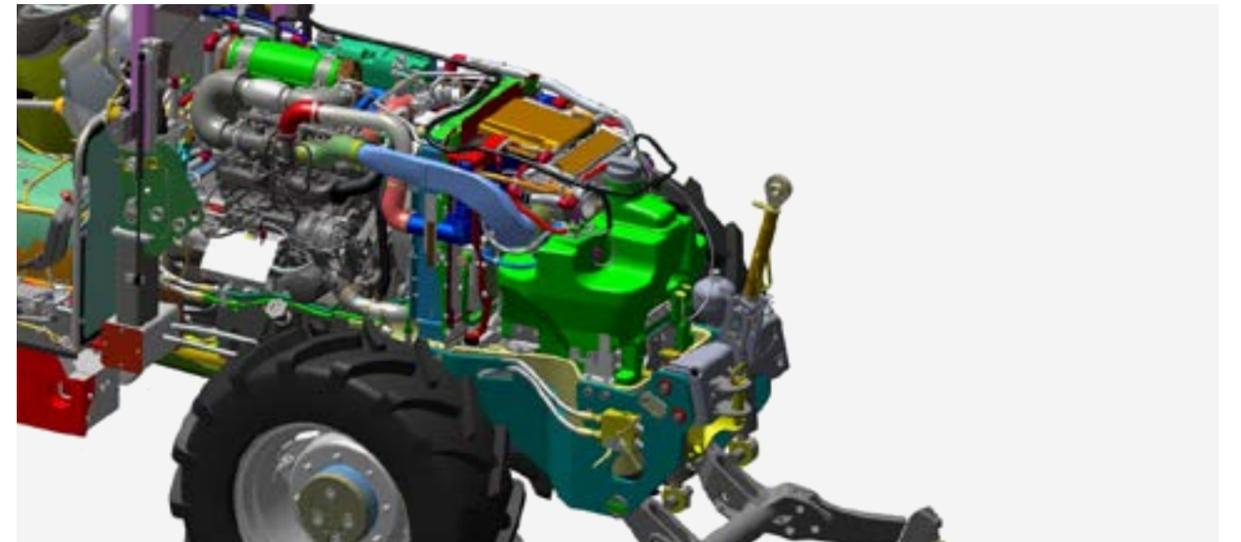
Motor FPT F28

Installation F28 55kW



DOC DPF 4.33 , Unter Motorhaube

Rechte Seite frei



Horizontaler und vertikaler Auslass linke Seite

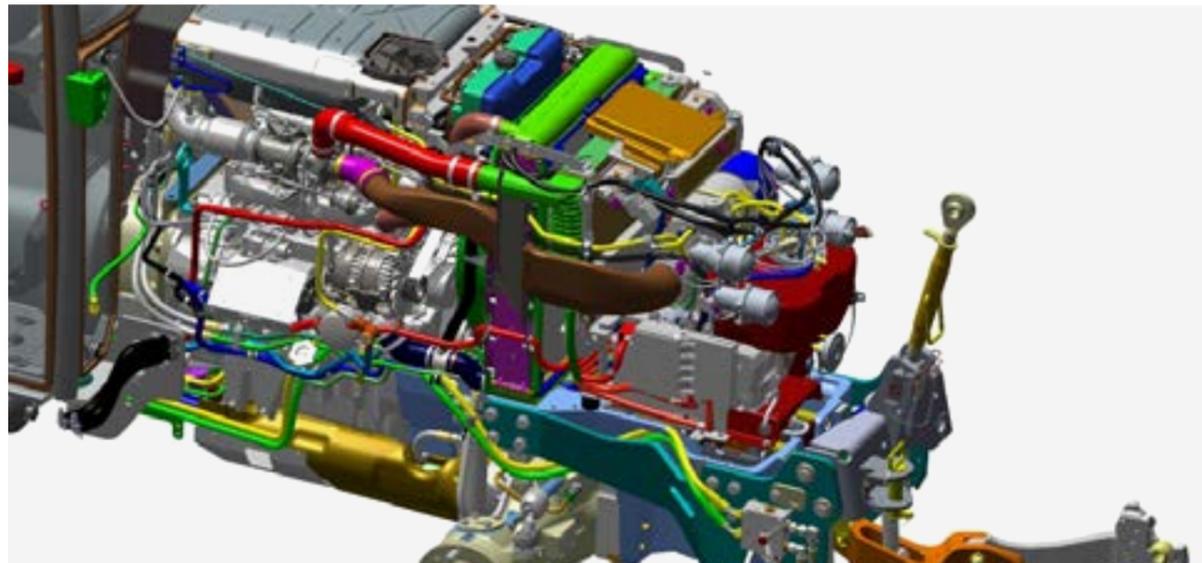
Installation

F28 67kW-75kW

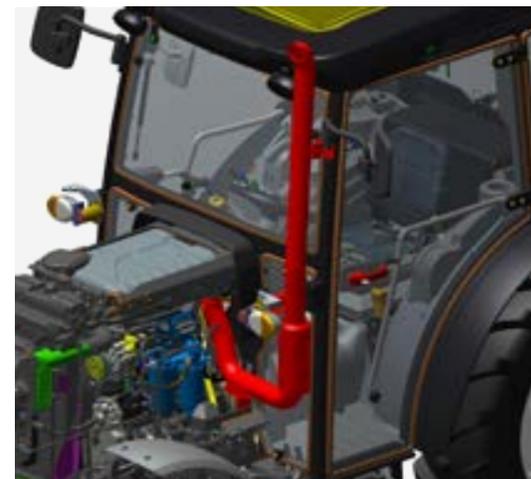


SCRT , Unter Motorhaube

Rechte Seite frei



Horizontaler Auspuff linke Seite



Vertikaler Auspuff linke Seite

Pumpen

KONFIG.	ZYLIND.	PUMPE 1	PUMPE 2	PUMPE 3
2 Pumpen	26+11	Lenkung + Hilfs.	Hubwerk + Steuerventile	—
3 Pumpen	26+11+11	Lenkung + Hilfs.	Steuerventile	Heber

	ZYLIND.	DURCHSATZ (l/min)		
		@1000RPM	@1500RPM	@2300RPM
2 Pumpen				
Lenkung + Hilfs.	26+11	11,7	17,6	27,0
Hubwerk + Steuerventile	26+11	26,0	39,1	60,0
3 Pumpen				
Lenkung + Hilfs.	26+11+11	11,7	17,6	27,0
Steuerventile	26+11+11	26,0	39,1	60,0
Heber	26+11+11	11,7	17,6	27,0

Hydraulik

Ohne seitliche Anschlüsse

Code	Beschreibung	AV-LB	AF-B
		OOS	OOS
04300	2 Hydraulikpumpen / 2 Mechanische Strömungsteiler SCV	s	s
04310	2 Hydraulikpumpen / 3 Mechanische Strömungsteiler SCV	o	o
04320	2 Hydraulikpumpen / 3 Mechanische Strömungsteiler SCV	o	o
04350	3 Hydraulikpumpen / 3 Mechanische Strömungsteiler SCV	o	o

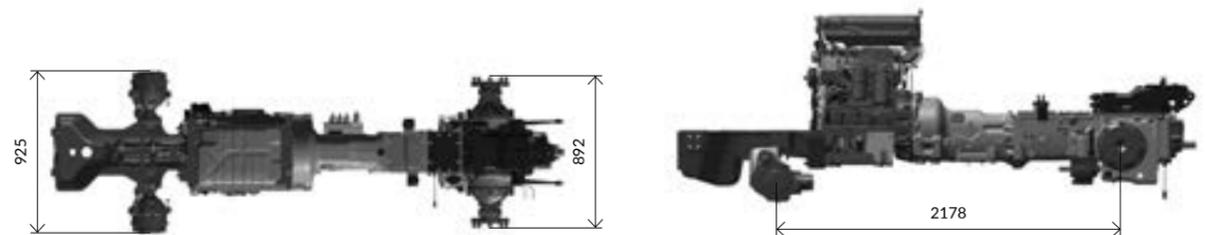
S BASE O OPTION

Achsen

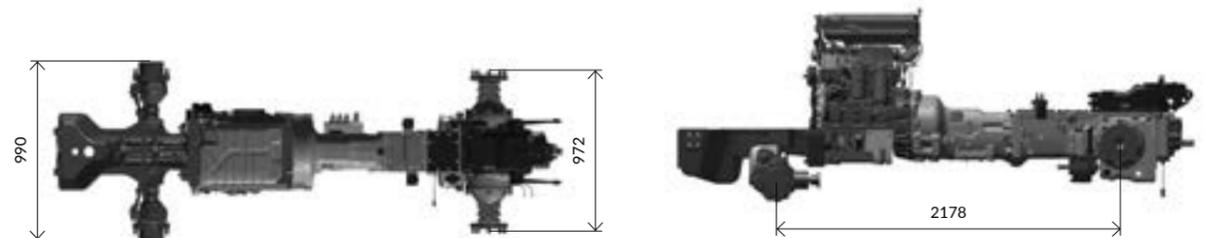
Neben der traditionellen Achse bieten die Modelle AV-N und AV-L auch die gefederte Achse IFAS, die aufgrund ihrer Vorteile zunehmend gefragt ist.

		AV-N	AV-L
Vorderachse (Flanschabstand)	mm	925	990
Hinterachse (Flanschabstand)	mm	892	972

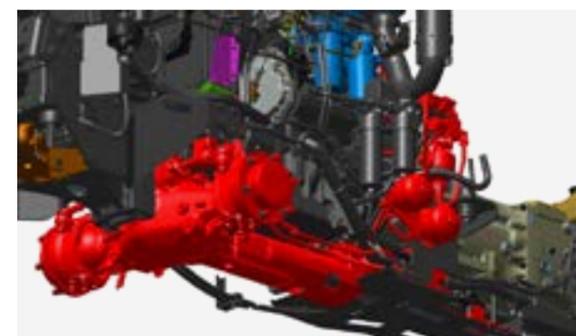
AV - N



AV - L



Gefederte Achse IFAS



Die gefederte Achse funktioniert in drei Modalitäten mittels einer Tastensteuerung in der Kabine:

- › automatisch: die Achsaufhängung wird autonom gesteuert;
- › manuell: die Federung wird nicht betätigt, aber der Bediener kann eine elektrohydraulische Steuerung verwenden, um die Höhe manuell um +/- 40 mm einzustellen. Diese Funktion ist sehr nützlich für die Montage der Ausrüstungen;
- › blockiert: die Federung ist in der tiefsten Position blockiert, aber kann noch frei um den Bolzen schwingen. Diese Modalität ist vor allem für Präzisionsvorgänge nützlich.

Serie A 2.85 - 2.95 - 2.105 Technische Datenblätter

			2.85	2.95	2.105			
			AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
s STANDARD o OPTION								
Motor								
Hersteller & Modell	s		FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28
Motor			F28 DOC DPF	F28 DOC DPF	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)
Zylinder/Ventile	Anz.	s	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2
Hubraum	cm3	s	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Einspritzung		s	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Zertifizierung		s	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Nennleistung (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,4/ 91,3	67,4/ 91,3	75,6/ 102,4	75,6/ 102,4
Maximale Leistung (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,9/ 92,3	67,9/ 92,3	75,7/ 103,0	75,7/ 103,0
Maximales Drehmoment	Nm @ rpm	s	358 @ 1500	358 @ 1500	382 @ 1500	382 @ 1500	416 @ 1500	416 @ 1500
Nennzahl	Rpm	s	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Tankkapazität (unter Motorhaube)	l	s	72	72	-	-	-	-
Tankkapazität mit vorderer Zapfwelle	l	o	52	52	-	-	-	-
Optionale Tankkapazität mit vorderer Zapfwelle	l	o	34	34	-	-	-	-
ADBlue Tankkapazität	l	s	-	-	10	10	10	10
Kapazität seitlicher Tank LI	l	s	-	-	34	34	34	34
Kapazität hinterer Tank	l	s	-	-	41	41	41	41
Gesamte Tankkapazität	l	s	-	-	75	75	75	75
Horizontaler linker Schalldämpfer		s	s	s	s	s	s	s
Vertikaler linker Schalldämpfer (Kabine)		o	o	o	o	o	o	o
DOC/ DPF unter Motorhaube		s	s	s	-	-	-	-
SCRT ADBLue unter Motorhaube		s	-	-	s	s	s	s
Elektrisches System								
Batterie	Ah	s	80	80	80	80	80	80
Lichtmaschine	A	s	100	100	100	100	100	100
Anlasser	kW	s	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Getriebe								
Hersteller & Modell		s	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30
Vorwärts- & Rückwärtsgang, HI-LO mechanisch, mechanisches Wendegetriebe		o	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24

		2,85	2,95	2,95	2,95	2105	2105
s STANDARD o OPTION		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Vorwärts- & Rückwärtsgang, HI-LO hydraulisch, hydraulisches Wendegetriebe	o	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12
Getriebeübersetzungen	s	4 Synchro					
Fahrbereiche	s	3 H/M/L					
Geschwindigkeitsbereich km/h	s	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40
Hintere Zapfwelle							
Mechanisch (mit 24+24)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Mechanisch (mit 24+24)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Elektro-hydraulisch (mit 24+12)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Elektro-hydraulisch (mit 24+12)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Synchro	o	o	o	o	o	o	o
Kupplung							
Unabhängig, Trockenkupplung, 12" aus Cerametallic	s	s	s	s	s	s	s
Bremsen							
Mechanisch und hydraulisch, 10 Scheiben in Ölbad	s	s	s	s	s	s	s
Hintere Differentialsperre							
Mechanisch mit elektro-hydraulischer Kupplung	s	s	s	s	s	s	s
Vorderachse							
Hersteller	s	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro
4RM	s	s	s	s	s	s	s
Gefederte Achse (für Kabine)	o	o	o	o	o	o	o
Maximaler Lenkeinschlag	°	s	55	55	55	55	55
Oszillationswinkel - Basis (Kotflügel)	°	s	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)
Flanschabstand Kabine	mm	s	925	990	925	990	990
Mechanische Kupplung	s	s	s	s	s	s	s
Hydraulische Kupplung	o	o	o	o	o	o	o
Lenkwinkelsensor für automatische Kupplung 4WD	o	o	o	o	o	o	o
Hinterer Flanschabstand	mm	s	892	972	892	972	972
Fahrerplatz							
Kabine mit Klimaanlage, 4 Pfosten auf Silent Block KAT2	o	o	o	o	o	o	o
Lenkrad mit fester Säule	s	s	s	s	s	s	s
Lenkrad mit neigbarer und teleskopischer Säule	o	o	o	o	o	o	o

		2,85	2,95	2,95	2,95	2105	2105
s STANDARD o OPTION		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Heckscheibenwischer (Kabine)	s	s	s	s	s	s	s
Innenspiegel Kabine	s	s	s	s	s	s	s
Außenspiegel rechte und linke Seite	s	s	s	s	s	s	s
Motorspeicher 1 / Motorspeicher 2	s	s	s	s	s	s	s
Lichter							
2 vordere ovale Arbeitsscheinwerfer + 2 hintere ovale Arbeitsscheinwerfer, mit Halogenlampen	s	s	s	s	s	s	s
Arbeitsscheinwerfer H3 (Kabine)	o	o	o	o	o	o	o
Fahrlichter H4 (Kabine)	o	o	o	o	o	o	o
Rundumleuchte	o	o	o	o	o	o	o
Hydraulik							
2 Hydraulikpumpen	l/min @2300rpm	s	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27
3 Hydraulikpumpen (opz)	l/min @2300rpm	o	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27
2 mech. Steuerventile: 1EW/DW Detent + 1EW/DW Schwimmstellung	s	s	s	s	s	s	s
3 mech. Steuerventile 1EW/DW Detent + 1EW/DW Schwimmstellung + 1EW/DW	o	o	o	o	o	o	o
3 mech. Steuerventile: 1EW/DW Schwimmstellung + 1EW/DW Schwimmstellung + CF+ 1EW/DW Detent	o	o	o	o	o	o	o
4 mech. Steuerventile: 1EW/DW Schwimmstellung + 1EW/DW Schwimmstellung + 1EW/DW Detent + CF+ 1EW/DW Detent	o	o	o	o	o	o	o
4 Elektrohydraulische Steuerventile (Kab): kompensiert und proportional	o	o	o	o	o	o	o
4 seitliche Anschlüsse	o	o	o	o	o	o	o
6 seitliche Anschlüsse	o	o	o	o	o	o	o
Freier Ölrücklauf	s	s	s	s	s	s	s
Tropfschale	o	o	o	o	o	o	o
Mechanische Hubstrebe	s	s	s	s	s	s	s
Hydraulische Hubstrebe mit Filter	o	o	o	o	o	o	o
Druckfilter für Steuerventile	s	s	s	s	s	s	s
Dreipunkt-Kupplung							
Feste Hubstangen mit Gelenkkugeln (KAT2)	o	-	o	-	o	-	o

		2.85		2,95		2105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Regulierbare Hubstangen mit Schnellkupplung (KAT1 und KAT2)	<input type="radio"/>						
Regulierbare Hubstangen mit Gelenkkugeln (KAT1 und KAT2)	<input type="radio"/>						
Hinteres Hubwerk							
Mechanisches Hubwerk	<input type="radio"/>						
Elektronisches Hubwerk	<input type="radio"/>						
Maximale Hubkapazität an den Gelenkkugeln - Basis	<input type="radio"/>	2600 kg	2600kg	2600kg	2600kg	2600kg	2600kg
Hubspindel 3ton	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Deport und elektrohydraulische Steuerung der Hubstangen	<input type="radio"/>						

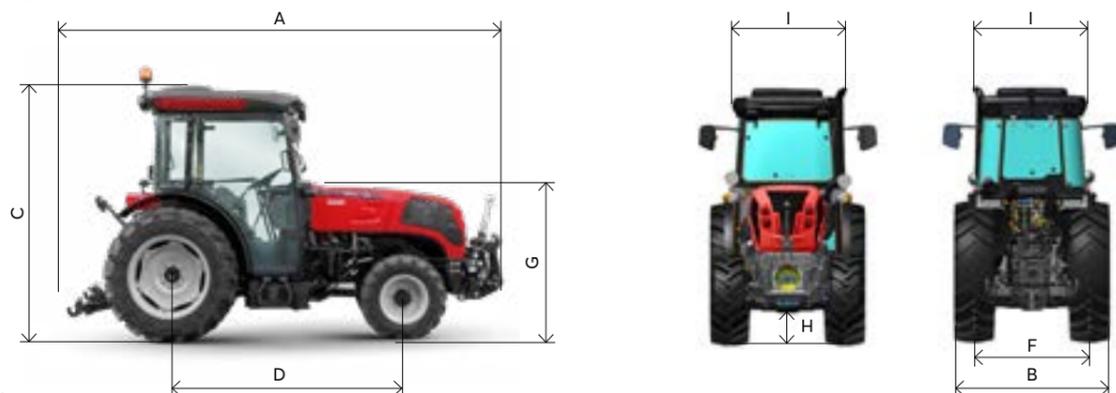
Räder und Abmessungen

		2.85		2,95		2105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Vorderräder standard	<input type="radio"/>	240/70R16	280/70R18	240/70R16	280/70R18	240/70R16	280/70R18
Hinterräder standard	<input type="radio"/>	320/85R24	380/70R28	320/85R24	380/70R28	320/85R24	380/70R28
Möglichkeit von anderen Optionen 24"	<input type="radio"/>						
Möglichkeit von anderen Optionen 28"	<input type="radio"/>						
Räder für Transport	<input type="radio"/>						

Abmessungen

A Länge	mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980
B Min/max Gesamtabmessung	mm	1181 / 1462	1436 / 1604	1181 / 1462	1436 / 1604	1181 / 1462	1436 / 1604
D Radstand	mm	2178	2178	2178	2178	2178	2178
H Vord. und hint. Bodenfreiheit	mm	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230
C Höhe an der Kabine	mm	2390	2396	2390	2396	2390	2396
G Höhe an der Motorhaube	mm	1350	1350	1400	1400	1400	1400
I Kabinenbreite	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1040

CAB



Gewichte

		2.85		2,95		2105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Gewichte							
Gewicht ohne Ballastgewichte (Traktor Kabine, ohne Fahrer, voller Tank)	kg	2880	2940	2880	2940	2880	2940
Maximal zugelassenes Gewicht	kg	4400	4400	4400	4400	4400	4400

SAT:

Ein Team im Dienste des Kunden

ORIGINAL-ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST ANTONIO CARRARO®



Das AC-Händlernetz verwendet moderne Geräte und Tools, die speziell für Wartungseingriffe von AC-Traktoren hergestellt wurden. In regelmäßigen Abständen müssen die Techniker jeder autorisierten Werkstatt an technischen Schulungskursen bei der Muttergesellschaft teilnehmen.

Jede autorisierte Werkstatt verfügt über hochqualifiziertes Personal und eine breite Palette an Dienstleistungen, um die maximale Zufriedenheit und eine allfassenden Schutz seiner Kunden zu gewährleisten. AC-Händler stehen ihren Kunden gerne mit Informationen zu Dienstleistungen rund um die Instandhaltung von AC-Traktoren zur Verfügung.

EXG:

Bis zu 4 oder 5 Jahre ohne Sorgen!

Als Beweis für die Zuverlässigkeit seiner Produkte bietet Antonio Carraro zusätzlich zur standardmäßigen 24-monatigen Garantie Garantieoptionen an erweitert **EXG2+2 oder EXG 2+3**. Der Kunde, zum Zeitpunkt des Kaufs des Traktors oder innerhalb der ersten 24 Monate der Lebensdauer des Fahrzeugs (Durchführung aller im AC-Gebrauchs- und Wartungshandbuch vorgesehenen planmäßigen Wartungsarbeiten) kann

Melden Sie sich für eine Garantieverlängerung an und wählen Sie die für Sie am besten geeignete Option. Die wichtige Sache ist, dass Sie sich auf die Unterstützung der autorisierten Werkstätten des AC-Händlernetzes verlassen, die ausschließlich Original AC-Ersatzteile verwenden zertifizierte Arbeitskräfte. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertragshändler (www.antoniocarraro.it).





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47317608 – 03/2024