TIGRE 4000 / 4400F

tigre

ANTONIO CARRARO

DOLCE VITA



TIGRE 4000 / 4400F

tigre



La “famiglia” dei Tigre

Tigre 4000 e Tigre 4400F

La “famiglia” dei Tigre nasce con l’obiettivo di eguagliare, in scala ridotta, gli standard qualitativi e strutturali dei trattori di alta gamma AC. Tigre 4000 e Tigre 4400F sono trattori compatti destinati ad utilizzi semiprofessionali di farmers, operatori in serre, florovivaisti, manutentori ed hobbisti evoluti.

4 TILL YEARS
EXG
Maximum Protection Guarantee



TIGRE 4000

Isodiametrico sterzante

Un fantastico “tuttofare” progettato per soddisfare una miriade di attività nella gestione di piccoli appezzamenti agricoli, orti, serre; parchi, giardini, campi sportivi, aree comunali.

Le quattro ruote motrici isodiametriche contribuiscono, con il telaio ACTIO™, a garantire comfort e sicurezza operativa grazie a trazione e aderenza al terreno costanti.

E’ dotato di PTO sincronizzata con tutte le velocità del cambio. Il sollevatore offre un attacco a 3 punti e tiranti registrabili, con capacità di 850 Kg.

MOTORE



Brioso motore diesel ad iniezione diretta - 3 cilindri a 4 tempi - 31hp - con raffreddamento a liquido in grado di erogare **un’elevata coppia motrice** disponibile fin dai bassi regimi oltre 86 Nm già a 1700 giri.

La generosità di coppia si traduce in:
minor consumo di carburante, minori emissioni, minore rumorosità, minori vibrazioni.

PLUS

E cioè:
+ capacità di traino ed efficenza già a bassi regimi
+ comfort operativo
+ risparmio di gestione
+ rispetto per l’ambiente



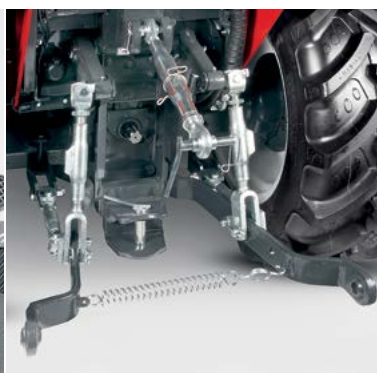



SICUREZZA E COMFORT

Carrozzeria
Il design della carrozzeria, affusolato e filante, offre all'operatore un'immediata **visibilità frontale**. Solida ed avvolgente, non presenta sporgenze di sorta o spigoli, nemmeno della marmitta, debitamente integrata. Questa singolare compattezza e pulizia delle linee, determina facile disimpegno nei passaggi più angusti.
La **luce dal suolo di ben 275 mm**, permette di operare in tutte le situazioni di fondo.

Il paraurti frontale, ottenuto da un **monoblocco in fusione**, che asserve alla funzione di zavorra anteriore oltre che di paracoppa avvolgente il motore, garantisce massima sicurezza operativa. All'interno del suo design è integrato il robusto gancio di traino.
Il fronte ed i lati del cofano, in griglia di acciaio, garantiscono uno **scambio termico eccellente** anche in presenza di temperature tropicali.
L'accurata ingererizzazione degli elementi del vano motore consente ispezioni pratiche ed immediate agevolate dall'**apertura frontale del cofano**, assistita da un pistone centrale di sostegno.



Plancia comandi
Lo strumento di bordo analogico/ digitale multifunzione, elegante, tecnologico e retro-illuminato, presenta un design moderno, integrato nella plancia cruscotto, protetto da un cupolino anti-riflesso. Lo strumento assicura il costante controllo di tutte le funzioni con segnalazioni a led ad alta visibilità anche in pieno sole.

Sedile
Dotato di cinture di sicurezza e regolazioni di altezza e comfort, a richiesta, è disponibile con molleggio pneumatico.

Sterzata
Lo **sterzo servo-assistito** da idroguida è sensibile e preciso per offrire all'operatore agilità in manovra e massimo comfort.
Il sistema Load Sensing (T4400F) garantisce sicurezza ed efficienza in qualsiasi condizione, modulando la portata idraulica ottimale in tutte le fasi. Il raggio di sterzata ridotto al minimo riduce il numero di manovre e i conseguenti tempi di procedura.

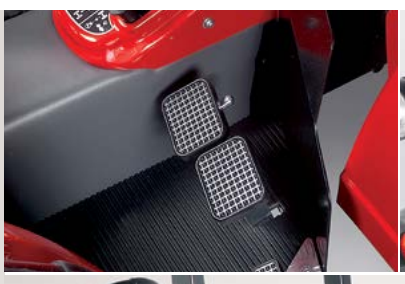
Leve comandi
Tutti i comandi risultano in sequenza logica ed in posizione ergonomica.

Sollevatore
Attacco a tre punti possente con due cilindri esterni, elevata capacità di sollevamento, cat. 1 - 1N, tiranti registrabili.

Freni
Di servizio a tamburo (flottanti su T4400F) agenti sulle ruote posteriori. Frenatura indipendente (opt. su T4000) e simultanea.

Archi di protezione
Anteriore abbattibile, design "low-profile" integrato nell'ingombro volumetrico del trattore. **Posteriore fisso**, integrato al pannello multifunzioni per portatarga e supporto distributore.

Gruppi ottici
I nuovi proiettori anteriori sono dotati di lampade alogene dalla caratteristica luce bianca e brillante.









Posto guida
Studiato per "accogliere" anche l'operatore meno agile o robusto, è **spazioso e comfortevole**, rivestito da uno spesso tappeto utile a ridurre al massimo vibrazioni e rumori.
E' collocato al centro di oscillazione del telaio ACTIO™ per **limitare al massimo scuotimenti e sobbalzi** dell'operatore, alleviando stress e fatica anche dopo molte ore di lavoro.
Il tunnel centrale di guida, privo di intralci o elementi sporgenti, conferisce un **comodo accesso a bordo**. I rivestimenti laterali al sedile sono dotati di un comodo tascone porta-tutto e supporto per **thermos** e bibita.

tigre



TIGRE 4400F

Sterzante a ruote differenziate

E' un trattore destinato alle attività di agricoltura specializzata, manutenzione del verde, cantieristica, movimento terra.
E' dotato di PTO sincronizzata con tutte le velocità del cambio.
L'impianto idraulico prevede sollevatore standard o a sforzo e posizione controllata con innesti idraulici semplice e doppio effetto (posizione flottante) fino ad un massimo di 4 allestimenti e 4 innesti rapidi (opt.)
Il sollevatore offre un attacco a 3 punti e tiranti registrabili con capacità di 1000 Kg. Il posto di guida è particolarmente spazioso e comfortevole per offrire più spazio vivibile agli operatori di grande corporatura. La piattaforma di guida è sospesa su dispositivi antivibranti.

MOTORE
Brioso motore diesel ad iniezione diretta - 3 cilindri a 4 tempi - 38hp - con raffreddamento a liquido in grado di erogare **un'elevata coppia motrice** disponibile fin dai bassi regimi, oltre 111 Nm già a 1200 giri.



La generosità di coppia si traduce in:
minor consumo di carburante, minori emissioni, minore rumorosità, minori vibrazioni.

E cioè:
+ capacità di traino ed efficenza già a bassi regimi
+ comfort operativo
+ risparmio di gestione
+ rispetto per l'ambiente

PLUS





Telaio Integrale Oscillante ACTIO™

Equilibrio perfetto fra agilità e aderenza

Il telaio ACTIO™ determina un'ottimale ripartizione dei pesi sugli assali e un baricentro basso. In ogni situazione di lavoro il trattore rimane stabile e sicuro con le 4 ruote motrici sempre incollate a terra.



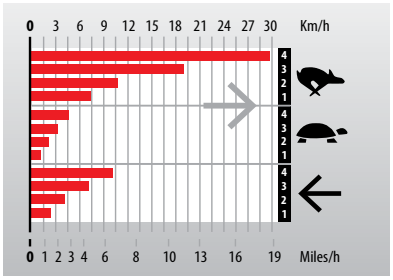
Il **nuovo design**, in linea con il *family-feeling* dei trattori di alta gamma AC, contribuisce, oltre al miglioramento dell'estetica, all'ottimizzazione della funzionalità operativa. Il profilo filante del cofano, avvolgente e dinamico, integrato con i parafanghi stilizzati completi di gruppi ottici ed estensioni, determina un'ampia **visibilità operativa** in tutte le direzioni. Tutti gli elementi della carrozzeria sono di materiale anti-urto flessibile ma resistentissimo, per superare senza danneggiamenti impatti accidentali con i rami delle colture.

Il concept di questi trattori mette al centro di ogni soluzione tecnica il **comfort operativo**, grazie ad un minuzioso studio sull'ergonomia e la semplificazione di guida, perché l'operatore possa lavorare in posizione eretta ma rilassata.

La straordinaria manegevolezza è determinata dalla **compattezza** di questi mezzi, tutti con **sterzo servoassistito** che permette manovre agili e precise intorno a piante od ostacoli, **dimezzando i tempi** di procedura.

La **luce dal suolo** (al vertice di categoria) permette di operare anche nei terreni più sconnessi.

La scelta strategica delle **motorizzazioni**, ad iniezione diretta, raffreddate ad acqua, garantisce risparmio nei consumi, bassissime emissioni e performance al top.





IMPIANTO IDRAULICO

Generoso sia negli allestimenti che nella portata (30 l/min) può prevedere lo sforzo e posizione controllato (opt. per T4400F); prese a semplice effetto; a doppio effetto; a doppio effetto flottante.

SERBATOIO

Integrato totalmente nella cofanatura e poggiato su antivibranti, grazie alla elevata capacità, permette un lunga autonomia operativa. Il serbatoio è dotato di protezioni rifornimento carburante.

TRASMISSIONE

Integrale, con cambio a 12 marce ed innesti agevolati (8 AV + 4 RM) offre una scelta di velocità in sequenza logica adatte ad ogni tipo di impiego, situazione e terreno.

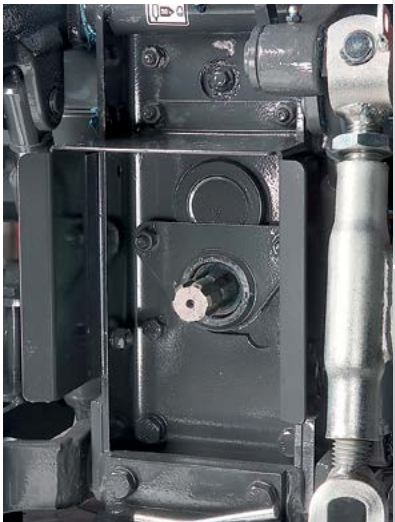
PTO

Standard 540 e sincronizzata con tutte le velocità del cambio. Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature. Innesto/disinnesto indipendente sotto carico (optional).







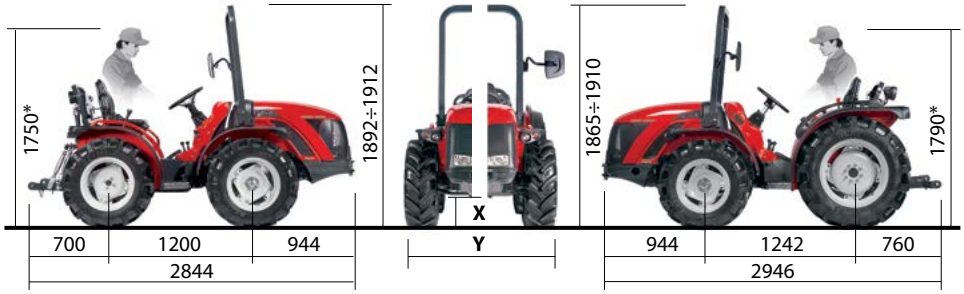


DIMENSIONI: TIGRE

TIGRE 4000

Pneumatici

Ant./Post.	X	Y
7.50-16	275	1105
7.5L-15	255	1168
29-12.50-15	255	1333
6.50-16	260	1055
260/70 R16	275	1242



TIGRE 4400F

Pneumatici

Ant.	Post.	X	Y
7.50-16	300/70 R20	260	1276
29x12.50-15	36x13.50-15	215	1438
260/70 R16	300/70 R20	260	1276

**Altezza con operature seduto di media statura (cm 175)*

DATI TECNICI: TIGRE / TIGRE F

	TIGRE 4000	TIGRE 4400F - MY 2015
Telaio ACTIO™	Telaio integrale oscillante +/-15° • Ruote sterzanti	Telaio integrale oscillante +/-15° • Ruote sterzanti
	Quattro ruote motrici uguali	**Quattro ruote motrici disuguali** • Riduttori finali posteriori
Motore	Yanmar - Diesel iniezione diretta - Aspirazione naturale/interna - Normativa emissioni Fase 3A	
N. cilindri	3	3
Cilindrata cc.	1331	1642
Potenza kW/CV (97/68/CE)	22,8/31	28/38
Giri motore max	3000	3000
Coppia max (Nm/giri)	86,2/1700	111/1200
Raffreddamento	acqua	acqua
Capacità serbatoio (litri)	30	30
Trasmissione	Cambio meccanico con innesti agevolati a 12 marce (8 AV + 4 RM)	
Presa di forza	Standard a 540 g/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio	
	Frizione multidisco a bagno d'olio con innesto/disinnesto indipendente sotto carico (Optional)	
Albero	Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Impianto idraulico	Portata 30 litri/min	Portata 30 litri/min
Pressione di esercizio (bar)	125	160
Sollevatore idraulico	Posteriore con attacco a 3 punti, Cat. 1 e 1N - Terzo punto e tiranti verticali registrabili	
Capacità sollevatore (Kg)	850	1000
Sterzo	Idraulico con idroguida	Idraulico con idroguida con sistema Load sensing
Freni	Di servizio e di stazionamento	Di servizio e di stazionamento
	Freni sterzanti (optional)	Freni sterzanti
Piattaforma		Sospesa su antivibranti
Peso (in ordine di marcia Kg)	1050	1250
Sicurezza	Arco anteriore abbattibile - Arco posteriore integrato	

Impianto elettrico

• Strumento di bordo analogico/digitale retro-illuminato con indicatori livello carburante e temperatura acqua, spie di controllo a led, display digitale N° giri PTO, avvisatore acustico e visivo per le emergenze e cupolino antirifelsso • Cronotachigirometro • Proiettori anteriori luce alogena • Presa unipolare • Presa 7 poli • Claxon • Alternatore 40Ah (per 4000) - 55Ah (per 4400)

Dotazioni di serie

• Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore • Comando PTO Std/ Sincro • Disinnesto trazione ant. a comando meccanico (per 4400F) • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Maniglioni di sostegno sui parafanghi • Allargamenti parafango antiurto (optional per 4000) • Gancio traino posteriore • Gancio di rimorchio anteriore integrato al paraurti • 1 Distributore doppio effetto flottante con 2 innesti rapidi (optional per 4000)

Optional

• Molleggio sedile pneumatico • Sollevatore sforzo e posizione controllato (per 4400F) • Frizione multidisco a bagno d'olio con innesto/disinnesto indipendente sotto carico • Faro lavoro posteriore orientabile • Zavorre ruota 20 o 35 kg • Fino a 4 tipi di impianto idraulico per un massimo di 4 prese idrauliche posteriori (per 4400F) • Colonnetta sterzo inclinabile (per 4400F) • Omologazione Macchina Operatrice

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 176 - 04/2015